



Association des Usagers des Transports en Ile et Vilaine

MCE-48 bd Magenta RENNES

contact @ autiv.org

06 80 22 36 50

Adhérente de la F.N.A.U.T

Rennes, le 13 mars 2024

Ligne B : un retour toujours hypothétique.

Alors que l'Association des Usagers des Transports en Ile et Vilaine demande, sans succès, depuis des semaines à être informée régulièrement sur le suivi du dossier de la ligne B elle apprend par presse interposée que la fin du chômage technique est repoussée au 19 mai et que la remise en route de cette ligne de métro est retardée sine die !

Ce manque de transparence dans la communication faite à l'AUTIV peut s'apparenter à un manque de respect vis à vis des usagers des transports métropolitains.

Suite à la première panne et devant l'incertitude d'une reprise rapide et pérenne, l'AUTIV avait demandé le 8 janvier à ce que l'ancien réseau de bus soit remis en place. Il lui avait été répondu qu'il n'était pas question de remettre en cause les moyens qui avaient été redéployés au profit de certaines communes de Rennes Métropole dans le cadre de la mise en service de la ligne B.

Résultat, malgré la mise en place successive de deux réseaux de bus temporaires, les conditions de transport se sont fortement dégradées : bus surchargés aux heures de pointe, temps de trajet considérablement rallongé, quartiers mal ou non desservis, fréquence chaotique, bus supprimés sans information....

Les métropolitains ne sont pas les seuls impactés par cette dégradation des transports. Les usagers de certaines lignes Breizhgo subissent un allongement considérable de leurs temps de trajet sans que la Région en prenne conscience et prenne les mesures nécessaires.

L'AUTIV a fait part de nombreux problèmes portés à sa connaissance par les usagers ainsi que des propositions d'amélioration du plan de transport temporaire qui, à ce jour, n'ont pas été prises en compte.

Si l'AUTIV peut comprendre que Rennes Métropole et Kéolis se retrouvent face à de sérieux problèmes techniques, en tant que représentante des usagers des transports sur le département, l'association estime que les usagers ont assez patienté.

L'AUTIV demande que des améliorations soient apportées à ce réseau de bus temporaire et que des discussions s'engagent sur les dédommagements à mettre en place pour l'ensemble des usagers (occasionnels et abonnés).

L'AUTIV portera ces demandes lors du Conseil des Mobilités de Rennes Métropole prévu le 19 mars prochain.

Contact :

AUTIV – MCE – boulevard Magenta – 35000 RENNES

06 80 22 36 50

contact@autiv.org - <https://autiv.org/> -