

**Rencontre Conseil Régional de Bretagne
et SNCF TER Bretagne, le 9 novembre à Rennes**

Contribution et Communiqué de la COFERBZH

À l'occasion de la rencontre entre SNCF et la Commission Climat-Mobilités du Conseil Régional de Bretagne, la **Coordination Ferroviaire Bretonne (COFERBZH) préconise vivement** la mise en suspension du projet de **LGV** entre Rennes et Redon et de **donner la priorité**, en **Bretagne** (et aussi en Pays de La Loire), **aux projets TER Intercités répondant d'abord à l'intérêt du plus grand nombre** et de **l'utilisateur du quotidien**.

Ainsi, pour cette liaison à la fois vers la Bretagne Sud et vers Nantes, S^t-Nazaire, la priorité doit être donnée à :

1) une optimisation des 2 liens actuels **entre Nantes et Rennes**, l'un par **Châteaubriant** et l'autre par **Redon** afin de permettre fluidité, rapidité et fréquences dans les nombreuses gares et villes se situant sur ou à proximité de ces 2 axes ;

L'optimisation du lien par **Châteaubriant** libérera des sillons côté **Redon** permettant à la fois **la circulation de davantage de TER** avec arrêts dans les **"gares oubliées"** sur l'axe Rennes-Redon-Nantes et l'amélioration de la desserte de la Bretagne Sud et de la pointe finistérienne.

2) une liaison Brest, S^t-Brieuc, Rennes, Châteaubriant, Nantes (sans obligation de manœuvre de retournement en gare de Rennes) ;

Ces liens performants, alors devenus attractifs, contribueront à désencombrer les 2 métropoles de leurs automobiles. Encombrements qui font de Rennes la ville actuellement la plus embouteillée de France avec son corollaire : le gaspillage de temps passé dans les bouchons ; Nantes se classant quant à elle en cinquième position dans ce triste palmarès.

Toujours dans le cadre de cette rencontre, la **COFERBZH** souhaite également vivement que la **SNCF** définisse et fasse connaître rapidement au Conseil Régional de **Bretagne** et aux populations ses propositions de tracés pour de futurs **RER métropolitains en Régions** et **dans un premier temps**, en considération de l'urgence, pour celui de **Rennes** mais aussi pour celui de **Nantes**.

Enfin et c'est essentiel, au-delà des considérations techniques et commerciales immédiates, la **Coordination Ferroviaire Bretonne** souhaiterait ardemment connaître les orientations politiques de la **Région Bretagne** en matière de mobilités et en particulier en ce qui concerne le train du quotidien.